

PRESSEINFORMATION



Das Bild steht in hoher Auflösung unter www.logpr.eu zum Herunterladen bereit. Quelle: KfDM

Short Sea Verkehre

Kukla: Direkte Shortsea-Hafenanbindung für München

Zuverlässige und durchgängige europaweite Transportlösung ab München - CO₂-Optimierte multimodale Verkehre - Leere Container werden aus Münchner Depot frei in Position gebracht

München, 31. Juli 2015 – **Die Münchner Spedition Robert Kukla hat unter dem Namen "Port Munich" eine Lösung für zuverlässige und kostengünstige Containerverkehre ab Süddeutschland konzipiert. Ab München werden via Hamburg, Lübeck oder Rotterdam durchgängige multimodale Transporte bis Großbritannien, Irland und Skandinavien angeboten. Der Transport zu den Seehäfen läuft ab Umschlagbahnhof München-Riem bis Rotterdam beziehungsweise Hamburg ausschließlich per Bahn. Lediglich für Ziele in Skandinavien werden die Container zwischen Hamburg und Lübeck mit dem Lkw bewegt.**

Mit "Port Munich" bietet Kukla erneut attraktive Alternativen zum Straßentransport. Deren Störanfälligkeit hinsichtlich Staus und Streiks war zuletzt durch die tagelangen Verzögerungen im Hafen von Calais deutlich geworden. Neben der hohen Zuverlässigkeit sprechen auch die deutlichen Kostenvorteile sowie die nachweisbaren CO₂-Einsparungen für das neue Konzept.

Für die Umsetzung kooperiert Kukla als einer der Marktführer im Bereich multimodaler Transporte und Short Sea Shipping mit allen führenden Shortsea-Carriern. Den Nachlauf organisiert die Münchner Spedition zum Teil über eigene Niederlassungen vor Ort oder durch Agenten.

Die kurzfristige Gestellung der Container aus dem Münchner Depot führen zu einer hohen Versorgungs- und Planungs-Sicherheit. Mit der neuen Lösung können ganzjährig zu saisonunabhängigen stabilen Preisen große Transportmengen bewegt werden. Mit Hilfe der regelmäßigen und extrem zuverlässigen intermodalen Verkehre können Verloader nicht zuletzt auch ihre Lagerbestände sowie das Aufkommen an der eigenen Rampe steuern und optimieren. "Durch das Sicherstellen der Verfügbarkeit leerer Container im Hinterland können wir Shortsea-Verbindungen jetzt endlich auch an unserem Heimatstandort anbieten", betont Kukla-Geschäftsführer Knut Sander.

Zu den per Short Sea Shipping angelaufenen Zielhäfen gehören neben Dublin, Belfast Waterford und Cork auch Grangemouth, Blyth, Immingham, Felixtowe, Ipswich und Tilbury. In Skandinavien werden Sundsvall, Stockholm, Södertälje, Malmö, Helsingborg, Göteborg, Fredrikstad, Oslo, Larvik, Kristiansand, Aarhus, Rauma, Turku, Helsinki, Kotka und Hamina bedient.

Die Robert Kukla GmbH Internationale Spedition mit Sitz in München ist spezialisiert auf Multimodal-Verkehre, Tank-Verkehre, Lkw-Verkehre in West- und Osteuropa und verfügt über große Erfahrung in der Lager-Logistik. Das Unternehmen existiert seit 1941, arbeitet weltweit mit einem dichten Netz von leistungsstarken Kooperationspartnern und beschäftigt rund 110 Mitarbeiter.

Pressekontakte:



Knut Sander
Kochelseestr. 8 -10
D-81371 München
Tel. +49 89 747480-0
E-Mail k.sander@kukla-spedition.com
www.kukla-spedition.com

Marcus Walter
Sudetenweg 12
D-85375 Neufahrn
Tel.: +49 8165 / 999 38 43
Mobil: 0170 / 77 36 70 5
E-Mail: walter@kfdm.eu